



Leo Meewisse - Vervolg op "alles over mountainbike banden".

Om te beginnen vat ik nog even samen wat de eigenschappen zijn van de meest populaire mountainbike banden. Ik begin met de laagste rolweerstand en de minste grip. Elke volgende band die ik noem heeft iets meer rolweerstand en tegelijk ook meer grip. De middengroep wordt gevormd door de allround banden. Schwalbe SUPER MOTO, FURIOUS FRED, THUNDER BURT, RACING RALF, ROCKET RON, NOBBY NIC EN DIRTY DAN. Vervolgens zijn er nog verschillende banddikten waar je uit mag kiezen. Hoe zachter het terrein, hoe breder het mag zijn. Wie echt hoge eisen stelt kiest voor tubeless montage.

Tubeless montage

Ook als je geen wedstrijdoel hebt kan je dit doen en wel om dezelfde reden waarom we rijden met een carbon frame, een lefty of zijn we overgeschakeld op een 29ers. HET RIJDT GEWOON ERG LEKKER! Banden wisselen is wel wat lastiger, want je hebt er eigenlijk wel een compressor bij nodig. Deze zijn al te koop voor de prijs van één of twee banden. Er moet een tubeless velglijnt en ventiel geplaatst worden. Werk vooral schoon! De buiten band er op, 60 ml latex er in (Doc Bleu) en de band er op. Houd de ventiel hoog, tegen je knieën. de vloeistof onderin en begin daar met opleggen. Met beide handen werk je van onder naar boven de band erop en naar het midden van de velg. Zo krijg je ruimte om als laatste bij het ventiel de band erop te krijgen. Vervolgens een flinke stoot lucht er in en de band horizontaal rond en omdraaien en in alle richtingen bewegen. Kijk op: https://www.youtube.com/watch?v=zx_xZi-7jfg

Montage met binnenband

Ook hier geldt: werk schoon en stel ook hoge eisen aan het velglijnt. Dit wordt in de praktijk nog wel eens verwaarloosd. Er zijn velglijnten die je als een elastiek om je velg legt, maar daar schuilt een gevaar in. Beter kan je een plaklijnt kiezen. Als je velglijnt iets verschuift bij het opleggen van de buitenband kan het gebeuren dat de hiel van de band niet op de juiste plaats in de velg beland. Daar voel of zie je nauwelijks iets van, maar je band sneuvelt spoedig. Er zit een versterkte rand van circa 6 mm boven de hiel van de band die precies tegen de bovenrand van de velg moet zitten. Valt deze een paar millimeter dieper, dan scheurt je band spoedig af op de velgrand. Een plakbandje over je scheve velglijnt is dus geen optie. Bij het opleggen wordt soms gebruik gemaakt van een zeepmiddel (afwas) omdat de band dan gemakkelijker op zijn plaats komt. Ik wil dat afraden. Zeep is niet goed voor het materiaal en het blijft glad waardoor je band gemakkelijker verschuift als je met lagere bandenspanning rijdt en dan kan je ventiel afscheuren. Een goed middel is "EASY FIT". De bandhiel voor montage insmeren. De vloeistof verdampt volledig.

Lek bescherming.

Tenslotte zijn er ook nog banden beschikbaar met een kevlar laagje en in. De band wordt er aanzienlijk minder soepel van, maar is beter bestand tegen indringers. Kevlar zit in draadbanden en die zijn ook wat zwaarder. Prima om mee naar je werk te fietsen. Met Doc Bleu in je band heb je ook al een behoorlijke lekbescherming.

Vouwbanden zijn lichter en rijden soepel. Er zijn varianten in "lite" en in "snake skin" De laatste hebben een aanzienlijke bescherming tegen insnijdingen van de zijwand. Voor alle banden geldt wel: houd de op de band staande minimum druk aan. Anders wordt de levensduur korter.

Met deze kennis wordt mountainbiken nog leuker!