



Leo Meewisse -

Technische rubriek (*Leo Meewisse*)

Remblokken voor schijfremmen.

Bij het mountainbiken is het gebruik van schijfremmen vrijwel algemeen geworden, zeker bij de sportievere deelnemers. De remprestaties zijn onovertroffen en je velgen slijten niet door. De professionele wielrenners zouden er ook graag gebruik van maken. Tijdens (soms bloedstollende) afdalingen heb je met schijfremmen veel meer controle en de velgen worden niet heet. Vooralsnog zijn ze niet toegestaan vanwege het gevaar van snijwonden bij de nogal vaak en soms massale valpartijen. Mountainbikers buitelen minder massaal over elkaar heen en dan is het gevaar te verwaarlozen

Welke verschillende typen schijfremblokken je dan? Dat probeer ik hieronder uit te leggen. Er zijn verschillende soorten materiaal (compounds) waarvan de remvoering gemaakt wordt. Zo wordt er gebruik gemaakt van organische, metalen en kevlar materialen. Zie hieronder voor een opsomming.

Organisch compound C: Deze remblokjes zijn relatief zacht en slijten daardoor sneller
Ook bekend als (standaard ceramisch).

Voordelen: super grip, weinig geluid, consistent onder alle omstandigheden, mild voor remschijven.
Nadelen: kortere levensduur.

Organisch compound D: (hard ceramisch).

Voordelen: langere levensduur dan bovenstaande blokken.

Nadelen: duurder dan standaard ceramische blokken en minder grip.

Semi-sintered: Deze bieden als voordeel dat ze beter presteren bij natte omstandigheden en een hogere duurzaamheid hebben. Nadeel van sintered is dat ze vaak meer lawaai maken en dat je net iets minder remkracht hebt.

Voordelen: goedkoop, bovengemiddelde allround prestaties.

Nadelen: er zijn blokken met meer grip en langere levensduur verkrijgbaar.

Gebruik: alle omstandigheden.

Conclusie: goede prijs prestatie.

Sintered:

Beter bekend als compound T (Sintered).

Voordelen: betere prestaties en langere levensduur als de meeste blokken.

Nadelen: duurder dan semi-sintered blokken.

Toepasbaar voor: alle weersomstandigheden en modder.

Conclusie: solide blokken en beste allrounders.

Kevlar:

Beter bekend als compound V.

Voordelen: betere prestaties dan semi-metallic

Nadelen: duurder dan semi-metallic en slijten sneller onder slechte omstandigheden

Conclusie: goede grip met gemiddelde levensduur.

Doe er je voordeel mee zou ik zeggen.